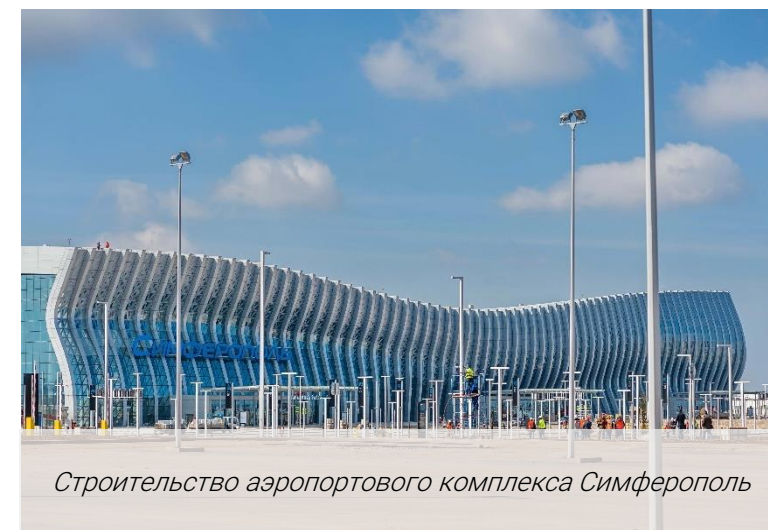


# ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА «СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ И Г. СЕВАСТОПОЛЯ ДО 2020 ГОДА»



АНО «Дирекция по управлению федеральной целевой программой «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года»



Дирекция по реализации ФЦП

# СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ

Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года» утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790 (в редакции от 22.01.2018 №42)

ПРЕДЕЛЬНЫЕ ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ  
В СООТВЕТСТВИИ С ПРОГРАММОЙ **837,174** млрд руб.,  
в том числе **15,952** млрд руб. – за счет средств субъектов Российской Федерации и  
**30,164** млрд руб. – за счет внебюджетных источников

113 мероприятий,  
направленных на  
капитальные вложения

770,227 млрд руб.

26 мероприятий,  
направленных на  
«Прочие нужды»

66,947 млрд руб.

**837,174**  
млрд руб.

**632**  
объекта

Заказчики Программы:  
Минэкономразвития  
России, Росавиация,  
Росморречфлот,  
Минтранс России,  
Минэнерго России,  
Минкультуры России,  
Минкомсвязь России,  
Минобрнауки России,  
Росавтодор, Росжелдор,  
Роскомнадзор,  
Росграница



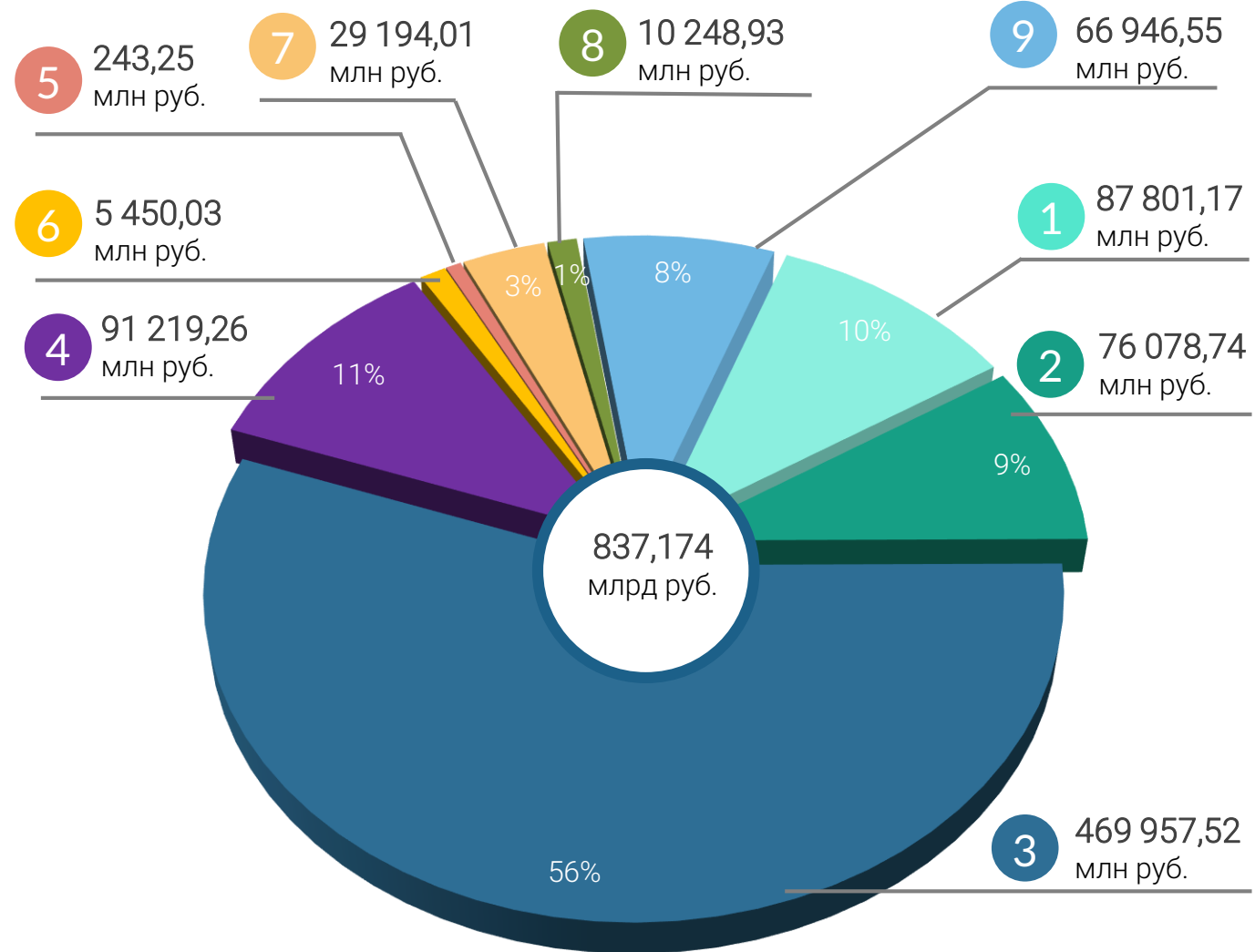
# ОБЩИЕ ПАРАМЕТРЫ ПРОГРАММЫ

## Цель Программы

Создание условий для устойчивого экономического роста региона посредством интегрирования экономики Республики Крым и г. Севастополя в экономическое пространство России, обеспечения транспортной доступности, снятия инфраструктурных ограничений.

## Направления Программы

- 1 Развитие энергетического комплекса – 14 объектов
- 2 Развитие инженерной инфраструктуры и водообеспечения – 94 объекта
- 3 Развитие транспортного комплекса – 63 объекта
- 4 Развитие социальной сферы – 206 объектов
- 5 Развитие комплекса связи и массовых коммуникаций – 1 объект
- 6 Формирование промышленного комплекса – 4 объекта
- 7 Формирование туристско-рекреационных кластеров – 40 объектов
- 8 Обеспечение межнационального единства – 70 объектов
- 9 Прочие нужды – 140 объектов

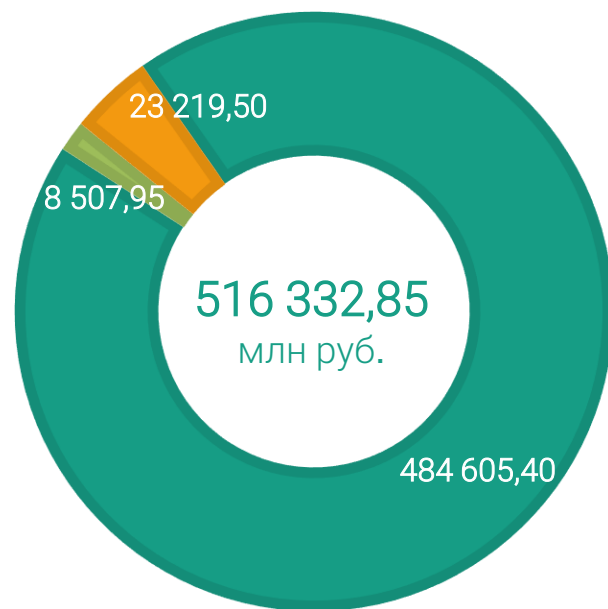


# ТЕКУЩИЙ СТАТУС ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА



## Предельный объем финансирования по годам

Всего, млн руб.	2015	2016	2017	2018	2019	2020
516 332,85	73 150,82	82 354,76	105 859,07	99 849,24	82 517,13	72 601,83



- предельный объем финансирования за счет средств федерального бюджета, млн руб.
- предельный объем финансирования за счет средств субъекта Российской Федерации, млн руб.
- предельный объем финансирования за счет внебюджетных средств, млн руб.

В рамках направления «Развитие транспортного комплекса» планируется строительство (реконструкция):

- > 300 км автомобильных дорог (11 объектов), в т. ч. транспортный переход через Керченский пролив
- 26,2 км автомобильных дорог капитально отремонтированных (11 объектов)
- 47 км железных дорог, в т. ч. транспортный переход через Керченский пролив;
- 5 объектов аэропортовой инфраструктуры, в т. ч. 2 новых терминала;
- 14 объектов обеспечения защиты и транспортной безопасности при строительстве железнодорожных и автомобильного подходов к транспортному переходу через Керченский пролив, объектов морского транспорта;
- 19 объектов портовой инфраструктуры;
- 2 воздушных пункта пропуска;
- 1 комплекс средств управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и электросвязи
- 6 аварийно-спасательных, водолазных, спасательных и противопожарных судов.

Общее кол-во объектов

В процессе этап строительства

Ввод объектов в эксплуатацию

В процессе этап проектирования

Сроки реализации не наступили



Дирекция по реализации ФЦП



# СТРОИТЕЛЬСТВО АЭРОПОРТОВОГО КОМПЛЕКСА АЭРОПОРТА «СИМФЕРОПОЛЬ» (мероприятие реализуется за счет средств частных инвесторов)



Заказчик: ООО «Международный аэропорт «Симферополь»  
Проектная организация: ООО «Альфа Констракшн»  
Подрядная организация: ООО «Альфа Констракшн»

Срок реализации: 2015 – 2018 гг.  
Стадия: **введен в эксплуатацию (апрель 2018)**

**Текущее состояние:** аэропорт Симферополь получил премию SKY TRAVEL AWARDS в рамках третьего Международного форума SKYSERVICE 2018, как лучший региональный аэропорт по уровню сервиса и комфорта.

В новом аэропортовом комплексе предусмотрено 28 лифтов, 16 эскалаторов, 8 телетрапов и 8 выходов к перронным автобусам. Аэропорт способен обслуживать 3,6 тыс. пассажиров в час и 6,5 млн человек в год.

Пассажиропоток аэропорта Симферополь за 1-ое полугодие 2018 года составил свыше 1,2 млн человек, что на 7% больше аналогичного показателя 2017 года.

Строительная готовность: **100%**



Объем финансирования:  
**22 761,696 млн руб.**



Площадь:  
**78 тыс. кв. м**



Дирекция по  
реализации ФЦП

# РАЗВИТИЕ АЭРОПОРТОВОГО КОМПЛЕКСА «СИМФЕРОПОЛЬ» (строительство и реконструкция аэропортовой инфраструктуры)



Государственный заказчик: Минэкономразвития России  
Заказчик: АО «Международный аэропорт «Симферополь»  
Проектная организация: ФГУП «Государственный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт гражданской авиации «Аэропроект»  
Подрядная организация: ООО «ПЕТРО-ХЭХУА»

Срок реализации: 2016 – 2019

Стадия: **строительно-монтажные работы**

Закреплено: техники – 122 ед., людей – 452 чел.

Текущее состояние: выполнены земляные работы, работы по устройству грунтового основания и насыпей, устройству гидроизоляционного слоя и щебеночного основания.

Выполнены работы по строительству перрона (в объеме МС5 – МС16, РД-Н1, РД-А9, площадки ПОЖ, путей руления), общей площадью 141 146,6 кв. м. Введено во временную эксплуатацию – апрель 2018 г.

Строительная готовность: **12%**



Объем финансирования:  
**12 939, 00 млн руб.**



Кассовое исполнение  
на 01.06.2018:  
**12 939,00 млн руб.**

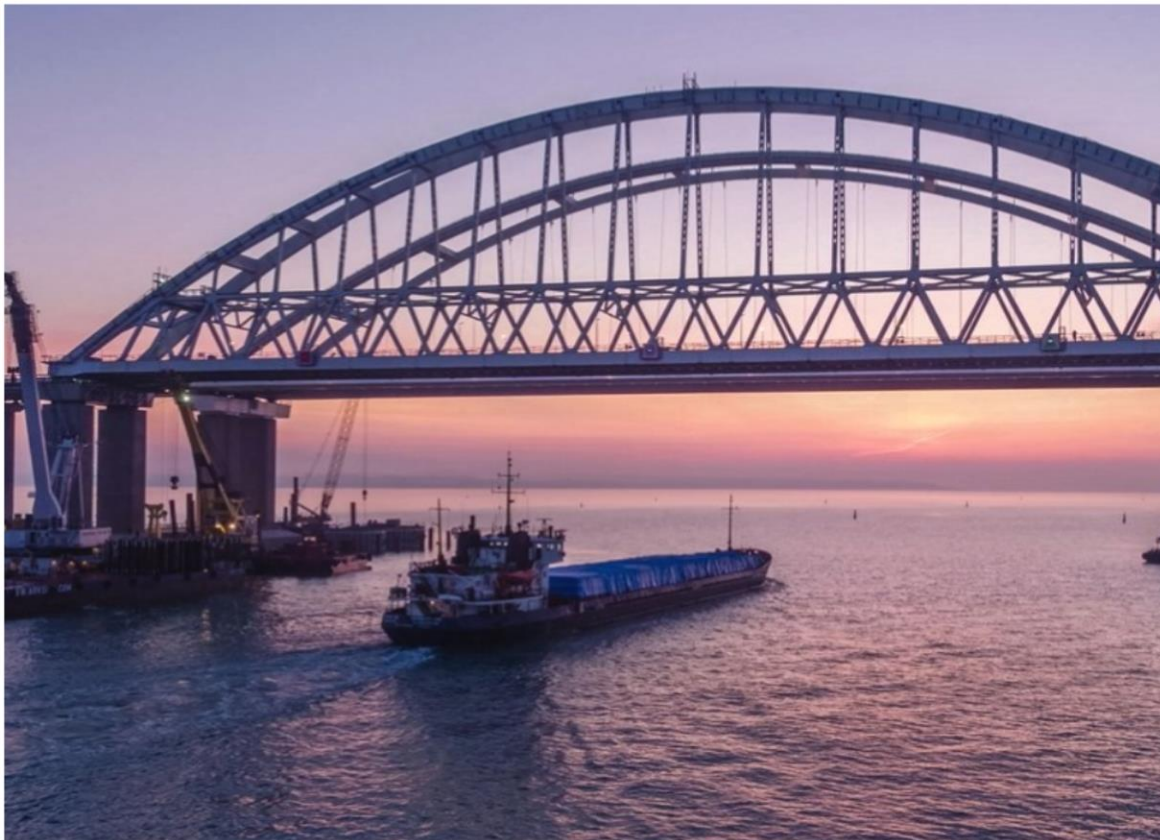


Площадь:  
**689,4 тыс. кв. м**



Дирекция по  
реализации ФЦП

# СТРОИТЕЛЬСТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ



Государственный заказчик: Росавтодор  
Заказчик: ФКУ «Управление федеральных автомобильных дорог «Тамань»  
Федерального дорожного агентства»  
Проектная организация: АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»  
Подрядная организация: ООО «СТРОЙГАЗМОНТАЖ»

Срок реализации: 2015 – 2019 гг.

Стадия: автодорожная часть – введена в эксплуатацию (май 2018 года),  
железнодорожная часть – строительные-монтажные работы

Текущее состояние: открыто движение по автодорожной части – 16 мая 2018 года.  
Основные объемы выполненных работ на автодорожной части: 2500 свай (12-105 м),  
288 опор (5-35 м), 100 тыс. тонн металла пролетов, 2 слоя асфальтового покрытия  
толщиной 11 см на площади 380 000 кв. м, 1 000 мачт освещения, 75 км барьерного  
ограждения, 60 дорожных знаков, 117 км линий разметки, 760 антисейсмических  
устройств, 20 локальных очистных сооружений, 10 автоматических комплексов  
контроля дорожного движения.

По железнодорожной части готовность основных конструктивов (свайные фундаменты,  
опоры, пролетные строения) составляет 70%, погружены все сваи под железную дорогу  
(2788 штук), готово свыше 280 опор из 307 запланированных проектом, собрано более  
94 тысяч из 160 тысяч тонн металлоконструкций пролетных строений.

Строительная готовность: автодорожная часть – 100%, железнодорожная часть – 70%.



Объем финансирования:  
227 696,46 млн руб.



Протяженность:  
19,03 км



Дирекция по  
реализации ФЦП



# СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ И АВТОМОБИЛЬНОГО ПОДХОДА В Г. КЕРЧЬ К ТРАНСПОРТНОМУ ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ



Государственный заказчик: Минэкономразвития России  
Заказчик: ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»  
Проектная организация: АО «ВАД»  
Подрядная организация: АО «ВАД»

Срок реализации: 2017 – 2018 гг.  
Запуск рабочего движения: май 2018  
Стадия: **открыто автомобильное движение в рабочем режиме – май 2018 года**  
Задействовано: техники – 133 ед., людей – 216 чел.

Текущее состояние: завершены работы по строительству транспортной развязки М-17, переустройству сетей связи, систем газоснабжения (готовность к врезке) и линий электроснабжения, шумозащитному остеклению. Ведутся работы по переустройству систем теплоснабжения (выполнено – 88%), водоснабжения и канализации (выполнено – 97%), устройству наружного освещения (выполнено – 80%), установке шумозащитных экранов (выполнено – 30%) и наружного освещения (выполнено – 80%), установке внешнего электроснабжения (выполнено – 91%), устройству дождевой канализации (выполнено – 92%). Ведутся строительные работы на участке шоссе Героев Сталинграда (выполнено – 90%).

Строительная готовность: **96%**



Объём финансирования:  
**7 355,96 млн руб.**



Кассовое исполнение  
на 01.06.2018:  
**4 596,13 млн руб.**



Протяженность:  
**8,603 км**



Дирекция по  
реализации ФЦП



# СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДХОДОВ К ТРАНСПОРТНОМУ ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ



Государственный заказчик: Росжелдор  
Заказчик: Росжелдор  
Проектная организация: АО «Ленпромтранспроект»  
Подрядная организация: ООО «СТРОЙГАЗМОНТАЖ»

Срок реализации: 2015 – 2019 гг.  
Стадия: **строительно-монтажные работы**  
Задействовано: техники – 199 ед., людей – 808 чел.

Текущее состояние: ведутся работы по возведению строительного городка и устройству временной автомобильной дороги к вахтовому городку. Ведутся работы по сооружению тоннеля на ПК-66, железнодорожного путепровода на 14, 63, 64 км и железнодорожного моста на 68 км через правый приток р. Мелек-Чесма, а также работы по устройству земляного полотна на ПК587+00-ПК608+00, ПК626-ПК737+28,26, переустройству ЛЭП ВЛ 5-220 кВ, сооружению водопропускных труб и временной подъездной дороги к железнодорожному мосту через правый приток р. Мелек-Чесме.

Строительная готовность: **30%**



Объем финансирования:  
**17 758,63 млн руб.**



Кассовое исполнение  
на 01.06.2018:  
**7 103,45 млн руб.**



Протяженность:  
**47 км**



Дирекция по  
реализации ФЦП

# СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ КЕРЧЬ – ФЕОДОСИЯ – БЕЛОГОРСК – СИМФЕРОПОЛЬ – БАХЧИСАРАЙ – СЕВАСТОПОЛЬ



Государственный заказчик: Минэкономразвития России

Заказчик: ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым» (1-6 этапы); Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя (7 этап)

Проектная организация: АО «ВАД» (1-6 этапы – территория Республики Крым);

ООО «Проектно-изыскательский институт «Севзапдорпроект» (7 этап – территория Севастополя)

Подрядная организация: АО «ВАД» (1-7 этапы)

Срок реализации: 2016 – 2020 гг.

Запуск рабочего движения: декабрь 2018 (1-4 этапы)

Стадия: **строительно-монтажные работы**

Задействовано: техники – 1 083 ед., людей – 1 541 чел. (1-6 этапы), техники – 137 ед., людей – 143 чел. (7 этап).

**Текущее состояние:** на 1-6 этапах ведутся работы по подготовке территории строительства (от 67% на 6 этапе до 100% на 2 этапе), возведению искусственных сооружений (выполнено от 1% на 6 этапе до 52% на 3 этапе)до), ведутся земляные работы (выполнено от 28% на 5 этапе до 91% на 3 этапе), работы по устройству дорожной одежды (выполнено от 2% на 6 этапе до 45% на 3 этапе), а также прокладке инженерных коммуникаций (выполнено от 6% на 5-6 этапах до 90% на этапе).

На 7 этапе ведутся работы по снятию растительного грунта (выполнено – 44%), устройству слоя основания из щебеночно-песчаной смеси, устройству водопропускных труб (выполнено – 67%), сооружению промежуточных опор и устройству свайного основания из призматических свай на транспортной развязке на ПК 6+31 (выполнено – 91%), устройству буронабивных свай сооружений ПС-1-1, ПС-1-2 (выполнено – 41%).

Строительная готовность: **32% (1-6 этапы), 4% (7 этап)**



Объём финансирования:  
**162 991,4 млн руб.**



Кассовое исполнение  
на 01.06.2018  
(Республика Крым):  
**31 503,34 млн руб.**



Кассовое исполнение  
на 01.06.2018  
(г. Севастополь):  
**3 630,36 млн руб.**



Протяженность:  
**237,487 км (1-6 этапы)**  
**13,25 км (7 этап)**



Дирекция по  
реализации ФЦП

# СТРОИТЕЛЬСТВО ОБЪЕЗДНОЙ ДОРОГИ Г. СИМФЕРОПОЛЯ НА УЧАСТКЕ ДУБКИ – ЛЕВАДКИ



Государственный заказчик: Минэкономразвития России  
Заказчик: ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»  
Проектная организация: ООО «Дороги Крыма»  
Подрядная организация: ООО «Сибавтобан»

Срок реализации: 2015 – 2018 гг.  
Стадия: **строительно-монтажные работы**  
Задействовано: техники – 151 ед., людей – 200 чел.

Текущее состояние: завершено строительство путепровода на ПК 141+53 (пересечение с ж/д), а также устройство крайних опор №1,2; ведутся работы по переустройству инженерных коммуникаций (выполнено – 95%), строительству автомобильной дороги (основной ход): устройство земляного полотна (выполнено – 47%), дорожной одежды (выполнено – 37%); строительству транспортной развязки: завершено строительство путепровода, ведутся работы по устройству земляного полотна (выполнено – 82%) и дорожной одежды (выполнено – 62%); строительству путепровода на ПК 126+19,53 (пересечение с а/д) (выполнено – 73%).

Строительная готовность: **63%**



Объём финансирования:  
**6 595,32 млн руб.**



Кассовое исполнение  
на 01.06.2018:  
**3 919,94 млн руб.**



Протяженность:  
**9,1 км**



Дирекция по  
реализации ФЦП



# ПРОЧИЕ ОБЪЕКТЫ ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Наименование показателя	Реконструкция региональной автомобильной дороги Севастополь-порт Камышовая бухта, км 0+000 - км 6+450, г. Севастополь	Строительство и реконструкция автомобильной дороги Симферополь – Красноперекопск – Армянск – граница с Украиной (км 108+000-км 111+000)	Строительство и реконструкция автомобильной дороги Симферополь – Евпатория – Мирный	Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги Симферополь – Евпатория и автомобильной дороги Симферополь – Мирное – Дубки
Срок реализации	2016-2019	2016-2019	2016-2020	2016-2018
Проектная организация	ООО «Инжсервис»	ООО «Бристоль-проект»	ООО «Бристоль-проект»	АО «Транспроект»
Подрядная организация на строительство	АО «Аэродромдорстрой-Проект»	ООО «Дорожно-транспортная строительная компания»	ОАО «Центродорстрой»	ООО «ДТСК»
Текущий статус по строительству	<p>Выполнены работы по восстановлению и закреплению трассы автомобильной дороги, демонтажу балок пролётного строения, строительству круглой одноочковой ж/б трубы. Ведутся работы по: устройству земляного полотна (выполнено – 10%) и ливневой канализации (выполнено – 10%), устройству щебёночного основания (выполнено – 14%), устройству армокаркаса на подпорной стене (выполнено – 39%)</p> <p><b>Строительная готовность: 11%</b></p>	<p>Выполнены работы по строительству трубы ПК0+29,9, ПК1+50,00, ПК3+31,40 съезда №1 транспортной развязки на ПК6. Ведутся работы по: освобождению территории строительства от существующих сооружений (выполнено – 50%), строительству труб на ПК2 +50,00 съезда №2 и ПК0+69,20 съезда №3 транспортной развязки на ПК6 (выполнено – 85%)</p> <p><b>Строительная готовность: 10%</b></p>	<p>Ведутся работы по: устройству земляного полотна, прорабатываются вопросы увязки проектных решений в части устройства трубопровода очищенных и условно чистых стоков на объекте «Развитие аэропортового комплекса «Симферополь»</p> <p><b>Строительная готовность: 7%</b></p>	<p>Ведутся работы по: установке пролетных строений, устройству съездов, укладке асфальтобетонной смеси, переустройству инженерных сетей</p> <p><b>Строительная готовность: 70%</b></p>
Мощность	6,73 км	8,622 км	24,47 км	1,708 км
Предельный объем финансирования, млн руб.	1 749,13	2 500,61	9 007,83	1 046,63
Кассовый расход на 01.06.2018 г., млн руб.	593,16	84,06	2 696,4	538,9





# ПРОЧИЕ ОБЪЕКТЫ ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Наименование показателя	Строительство и реконструкция подъездной дороги к Аэровокзалному комплексу	Строительство транспортной развязки в разных уровнях с реконструкцией путепровода по шоссе Героев Сталинграда, г. Керчь	Строительство пешеходных переходов в разных уровнях км 664, 674, 679 автомобильной дороги Харьков – Симферополь – Алушта – Ялта	Строительство нового участка автомобильной дороги 35 ОП МЗ 35Н-336 Керчь – Чистополье – Новоотрадное на участке пересечения с железнодорожным подходом к мосту через Керченский пролив
Срок реализации	2016-2018	2018-2020	2014-2018	2018-2019
Проектная организация	ООО «Бристоль-проект»	ООО «ИНСТИТУТ ДОРОЖНО-МОСТОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ»	ООО «Дороги Крыма»	ООО «КРЫМ ТРАНС ПРОЕКТ»
Подрядная организация на строительство	ООО «ЭЛИТКРЫМСТРОЙ»	-	ООО «Проекткомстрой», ООО «Энергострой»	-
Текущий статус по строительству	Строительные работы завершены в полном объеме. Оформляются документы на получение ЗОС  Строительная готовность: 100%	Ведутся проектные работы (договор от 24.05.2018)	Ведутся работа по передаче строительной площадки подрядным организациям	Ведутся проектные работы (договор от 21.04.2018)
Мощность	1,05 км	1,75 км	3 шт. х 64,85 м	5,412 км
Предельный объем финансирования, млн руб.	239,63	1 209,48	138,18	375,00
Кассовый расход на 01.06.2018 г., млн руб.	187,32	0,00	25,60	0,00



# РОЛЬ РЕАЛИЗАЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

↑ **318,03** км



Прирост общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (на **4%**)

↑ **7,6** тыс. авто/сутки



Увеличение средней интенсивности движения легковых автомобилей (федеральная трасса «Таврида»)

↑ **1,3** млн пасс./год



Прирост пассажиропотока воздушного транспорта (на **25%**)

↑ **3,9** млн пасс./год



Прирост пассажиропотока железнодорожного транспорта (на **95%**)

↑ **13** млн т



Прирост объема перевозок грузов автомобильным и железнодорожным видами транспорта (на **120%**)

Реализация объектов транспортной инфраструктуры региона позволит не только обеспечить постоянное транспортное сообщение Крымского полуострова с материковой частью Российской Федерации, увеличить пассажиро- и грузопотоки, но и создать благоприятные условия для экономического сообщения и повышения туристкой и инвестиционной привлекательности региона.



---

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

